

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Objezd hráze VD Slapy

název akce



### SO 102 REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KM 0,000 – 0,766

Projektová část / stavební objekt

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 Praha 1, 110 15 objednatel	spolupráce
k.ú. Štěchovice u Prahy místo stavby	Středočeský kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> název přílohy	měřítko	DUR stupeň
--	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu	A017/21 číslo zakázky	<b>D.1.1.2.1</b> číslo přílohy
BC. V. KOPECKÝ zodpovědný projektant 	BC. V. KOPECKÝ projektant 	11/2022 datum	

## Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI .....	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU .....	3

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

**a) název stavby**

Objezd hráze VD Slapy

**b) místo stavby**

k. ú. Štěchovice u Prahy

Středočeský kraj

**c) předmět projektové dokumentace**

Novostavba a částečná rekonstrukce

Projektová pro územní rozhodnutí (DÚR)

### **1.2 ÚDAJE O ŽADATELI**

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

Praha 1, 110 15

### **1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 – e-mail: burianec@dik-hk.cz

Vypracoval: Bc. V. Kopecký

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zpracovatel SO:

SO ŘADY 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Bc. V. Kopecký (SO102)

## 2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

### STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy u hráze vodního díla Slapy na území městyse Štěchovice v místní části Nové Třebenice. Úsek přibližně km 0,0 – 1,5 je umístěn v intravilánu obce a úsek km 1,5 – 1,9 v extravilánu obce. Začátek stavby je pod hrází vodního díla Slapy v místě stávajícího sjezdu k řece. Konec stavby je nad hrází vodního díla cca 90 m východněji směrem k hrázi od místa stávajícího sjezdu k řece. V úseku km 0,000 – 0,766 se jedná o účelovou komunikaci s veřejným přístupem (SO 101 a SO 102), v úseku km 0,766 – 1,453 o místní komunikaci (SO 103), v úseku km 1,453 – 1,689 o silnici III. třídy (SO 104) a úsek nad hrází je účelová komunikace bez veřejného přístupu (SO 105).

### NÁVRH

#### **SO 102 REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KM 0,000 – 0,766**

Stávající vozovka účelové komunikace bude v řešeném úseku rozšířena na základní šířku 7,0 m, ve směrových obloucích na 9,5 m. Rozšíření je uvažováno po obou stranách komunikace. Stávající svah podél pravé hrany komunikace mezi km 0,100 - 0,670 bude zajištěn opěrným prahem. V rozsahu opěrných zdí budou na krajnici osazena svodidla, přičemž přerušení svodidel jsou dána samostatnými sjezdy na pozemky.

Niveleta vozovky je v principu zachována. Maximální podélný sklon v tomto úseku je 6,79 %. V rozsahu snížené nivelety vozovky je v prostoru u skály navržena betonová obruba s výškou náslapu 0,15 m. Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým krytem. Stávající koncepce odvodnění bude zachována a je dána obnovením stávajícího klopení povrchu vozovky s ohledem na její směrové vedení. Podélné příkopy budou obnoveny a to včetně podélných propustků. Vzhledem k předpokládanému výskytu soudržných zemin v zemní pláni, převážně na vnitřní straně u svahu, je navrženo jejich odtěžení a nahrazení štěrkovitými zeminami. Předpokládaná hloubka výměny je 1,0 m. Stávající již nefunkční sloupy veřejného osvětlení budou odstraněny.

#### **Zatřídění komunikace, příčné uspořádání**

Dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací: Mok 10,5/10,5/20 – účelová komunikace s veřejným přístupem.

Nová základní šířka komunikace je 9,5 m + nezpevněné krajnice 0,5 m (případně odvodňovací žlab/římsa opěrné zdi).

Celková délka nového úseku je cca 766 m.

#### **Směrové a výškové řešení**

Pozemní komunikace se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu směrovému řešení, zároveň však vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Trasa se skládá z přímých úseků a směrových oblouků, jejich poloměry jsou od 79 m do 1 000 m.

Podrobněji popsání směrové řešení obsahuje příloha C. Koordinační situace.

Niveleta se skládá z přímých úseků a výškových oblouků, jejich poloměry jsou od 500 m do 6 000 m.

Podrobněji popsání výškové řešení obsahuje příloha D.1.1.2.3 Podélný profil.

#### **Příčný sklon**

Stávající sklon je střechovitý, bude zachován včetně klopení.

**Podélný sklon**

Maximální podélný sklon komunikace má hodnotu 6,79 %, minimální podélný sklon má hodnotu 3,49 %. Podrobněji popsán podélný sklon je v příloze D.1.1.2.3 Podélný profil.

**Způsob odvodnění**

Odvodnění krytu vozovky je řešeno podélnými a příčnými sklony do okolního terénu.

Podélné příkopy budou obnoveny a to včetně podélných propustků.

Ve staničeních km 0,150 a km 0,292 jsou navrženy horské vpusti, které jsou vyústěny trubními propustky. Tyto dva propustky (SO 106) budou zrekonstruovány v délce 27 m a 9 m vedenými napříč vozovkou k odvedení srážkových vod do přilehlých příkopů.

Podrobnější parametry propustků budou popsány v dalším stupni PD.

**Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

**Svislé a vodorovné značení**

Neřešeno, bude řešeno v dalším stupni PD.

**Návrh konstrukce**

Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltobetonovým krytem. Podrobněji je řešena konstrukce v příloze D.1.1.2.4 Vzorové příčné řezy.